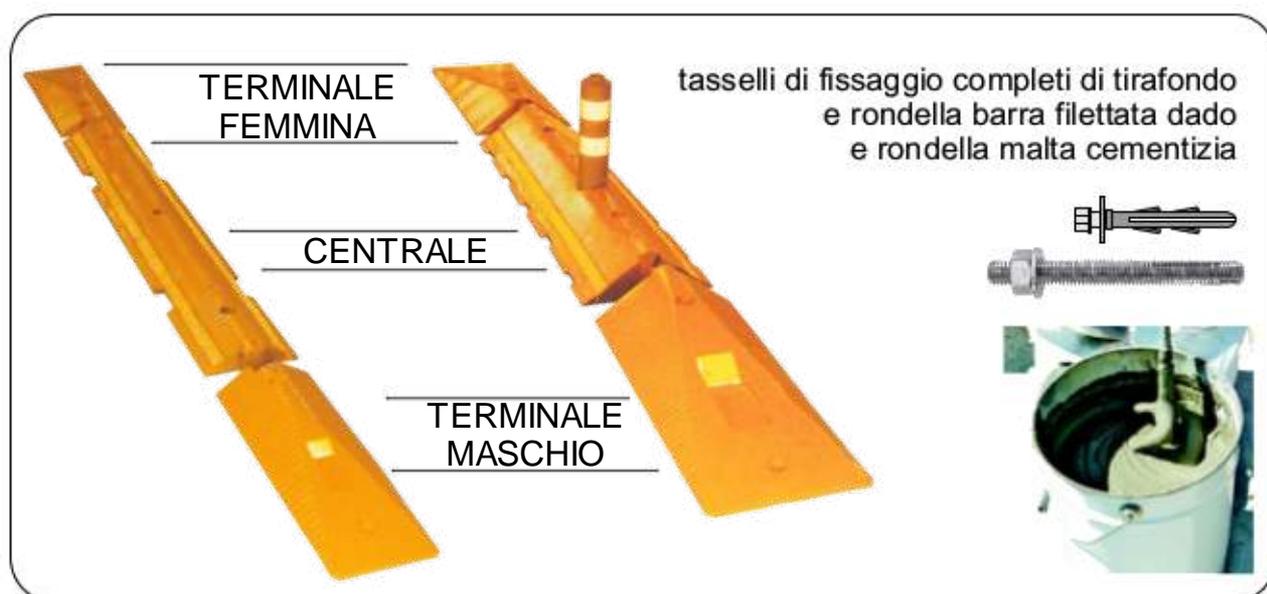


CORDOLI SEPARATORI DI CORSIA

I ns. cordoli sono composti da elementi modulari in gomma sintetica parzialmente riciclata colorati con vernice poliuretana bicomponente gialla e alloggiano inserti rifrangenti di colore giallo, conformi al Codice della Strada che ne regola l'utilizzo, art. 42, DPR 16/12/92 n°495 art. 178 e sono approvati dal Min. Infrastrutture e Trasporti..

Sono previste due tipologie di cordoli, uno con altezza 5 cm, l'altro alto 10 cm.

Materiali occorrenti



Attrezzi occorrenti

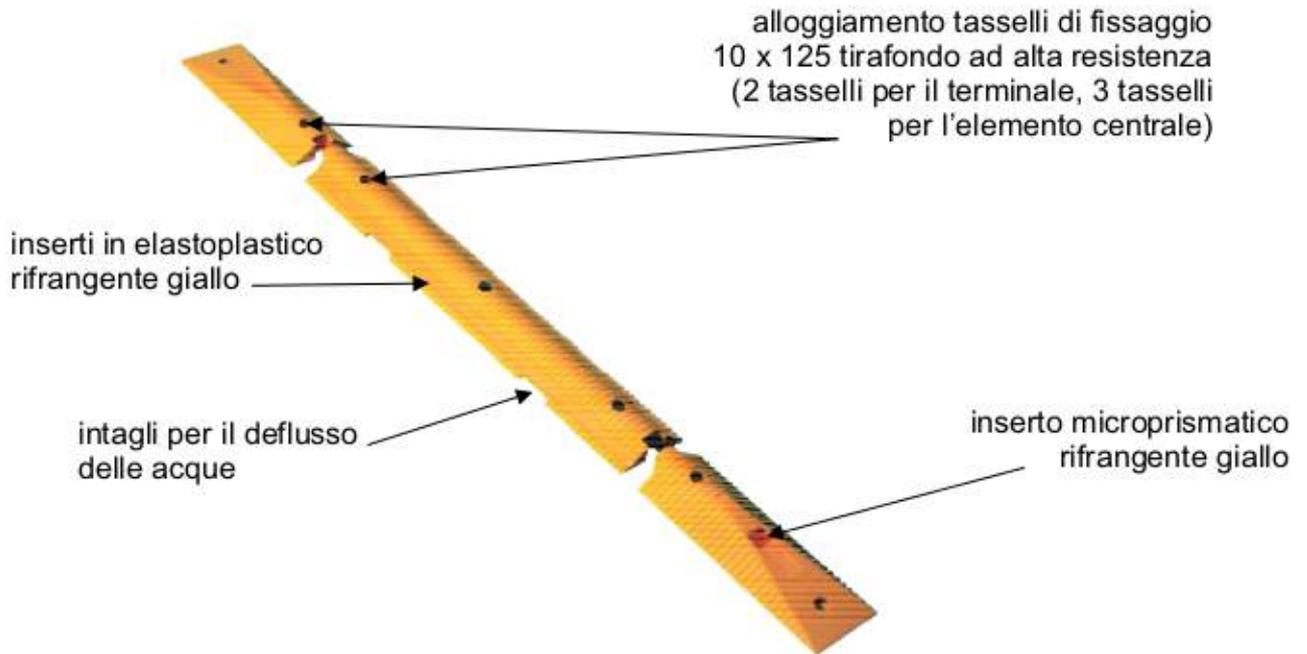


Caratteristiche tecniche:

COT500
COT500M
COT500F

Cordolo h. 5

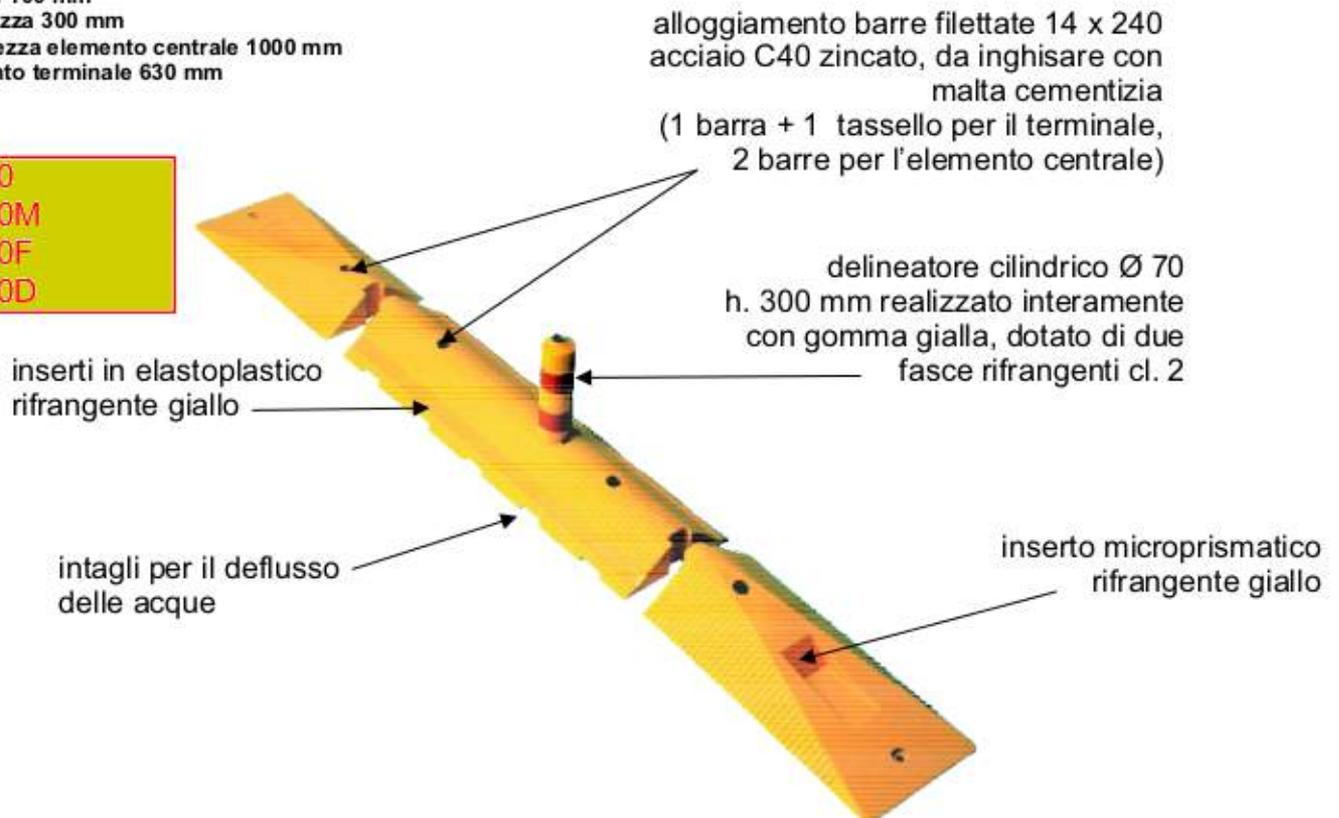
Altezza 50 mm
Larghezza 160 mm
Lunghezza elemento centrale 1000 mm
Elemento terminale 450 mm



Cordolo h. 10

Altezza 100 mm
Larghezza 300 mm
Lunghezza elemento centrale 1000 mm
Elemento terminale 630 mm

COT100
COT100M
COT100F
COT100D



Limitazioni d'uso:

entrambe i delimitatori sono stati studiati e vengono utilizzati esclusivamente per delineare ed evidenziare corsie preferenziali e la loro sormontabilità è considerata un evento eccezionale, se tale evento dovesse essere frequente la ns. società declina fin d'ora ogni responsabilità circa la durata estetica e meccanica degli elementi (in qualsiasi lasso di tempo ciò si sia verificato).



Modalità di posa:

cordolo h. 5, posare i cordoli e gli elementi terminali, forare con una punta diametro 10 mm per circa 200 mm di profondità, pulire il foro con aspiratore o aria compressa, inserire il tassello e serrare

cordolo h. 10, posare i cordoli e gli elementi terminali, eseguire una preforatura con una punta diametro 10/12 mm per circa 50 mm di profondità, rimuovere i cordoli e forare con punta diametro 30 per 190 mm di profondità, pulire il foro con aspiratore o aria compressa, colare la malta, riposizionare il cordolo ed inserire la barra filettata, dopo un ora inserire la rondella e avvitare il dado. N.B. gli elementi terminali andranno fissati con una barra filettata, nel lato più alto, e con tassello d. 10 nella parte bassa.

preparazione della malta, la malta cementizia da inghisaggio è venduta in confezioni da 10 Kg. una latta è sufficiente per 45/50 fori diametro 30 profondi 190mm, lavorabilità circa 1 ora a 20°C, diluire in acqua al 30% circa.

Raccomandazioni:

Dovrà essere prestata particolare attenzione sul tipo di pavimentazione e sul tipo di carico:

su asfalti recenti dovrà essere valutata attentamente la tenuta dei tasselli;

strade con forti carichi industriali, passaggio di mezzi pesanti, bilici autoarticolati ecc.. l'installazione è sconsigliata;

sollecitazioni torsionali, in presenza d'incroci o in prossimità di parcheggi, possono ridurre sensibilmente la durata dei fissaggi e degli elementi.

In tutti questi casi la garanzia non avrà efficacia.

Nelle città soggette a forti nevicate si consiglia l'installazione dei delineatori cilindrici in modo da evidenziare la presenza del cordolo

Manutenzione:

controllare periodicamente eventuali cedimenti dei tasselli di fissaggio provvedendo a registrare i tirafondi ed eventualmente a sostituire i foderi, verificare l'eventuale distacco degli inserti rifrangenti sostituendo le parti mancanti e/o consumate

Avvertenze:

Tutte le istruzioni qui trascritte si basano su dati e informazioni ritenute attendibili ma non è possibile garantirne l'accuratezza e l'eshaustività, pertanto resta di esclusiva responsabilità dell'acquirente verificare preventivamente l'idoneità del prodotto all'applicazione scelta.

Limitazione di responsabilità.

La ns. società garantisce che il prodotto è fabbricato conformemente alle specifiche tecniche del proprio sistema di qualità e che il prodotto sarà esente da vizi per il periodo di 1 anno dalla data di consegna. Non si fornisce altra garanzia, espressa o implicita, compresa la garanzia di commerciabilità o idoneità a determinati fini.

