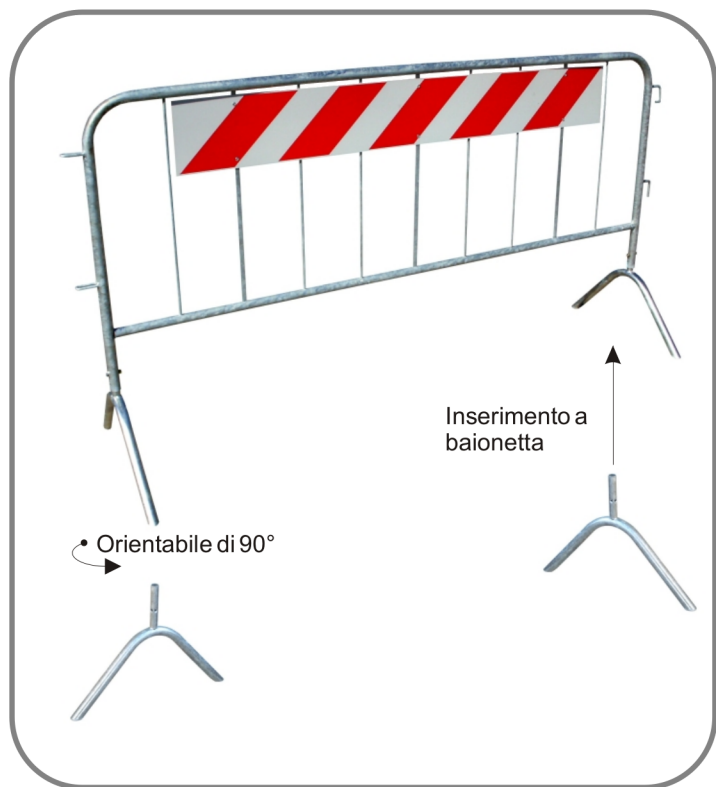


■ **Descrizione:** Transenna modulare 110x200 cm c/pann. c/zam.normali e/o tipo roma



■ **Caratteristiche dimensionali e tecniche**

- Dimensioni di massimo ingombro transenna senza zampe:
 - altezza 81,5 cm
 - larghezza 210 cm
 - spessore 3,2 cm
 - peso 10 Kg
- Dimensioni di massimo ingombro zampa tipo normale:
 - altezza 40 cm
 - larghezza 60 cm
 - spessore 3,2 cm
 - peso 0,9 kg
- Dimensioni di massimo ingombro zampa tipo roma:
 - altezza 40 cm
 - larghezza 50 cm
 - spessore 10 cm
 - peso 1,5 kg
- Dimensioni di massimo ingombro pannello rifrangente:
 - altezza 20 cm
 - larghezza 150 cm
 - spessore 10/10
 - peso 2,4 kg

■ **Numero pezzi per confezione**

30 pezzi

■ **Trattamenti superficie esterna**

Zincatura a caldo secondo le norme UNI applicabili.

■ **Caratteristiche meccaniche**

- Perimetro transenna modulare in tubolare diametro 32 x

spessore 2 mm; traversa inferiore orizzontale in tubolare diametro 25 x spessore 2 mm;

- Vincoli verticali in tondo diametro 8 mm e piatto 12 x sp. 4 mm (per applicazione pannello rifrangente 20x150 cm);
- Vincoli laterali anti-sfilamento in tondo diametro 10 mm;
- Zampe inferiori realizzate in tubolare di ferro con innesto a baionetta per applicazione su transenna, fissaggio tramite vite e relativo dado;
- Pannello segnaletico in lamiera zincata 10/10 con applicata pellicola rifrangente in classe I.

■ **Normative di riferimento**

- Art. 21 Codice della Strada
- Art. 30 - 31 - 32 Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada

■ **Descrizione prodotto**

La transenna modulare è realizzata in tubolare di ferro pressopiegato zincato a caldo.

La transenna è formata da una parte portante superiore (barriera di delimitazione) con vincoli di impedimento verticali e da due zampe inferiori orientabili che garantiscono la stabilità a terra.

Le zampe possono essere orientate di 90°, senza essere sfilate dal tubo di innesto presente nella parte inferiore della transenna, questo grazie all'attacco a baionetta realizzato in tubo.

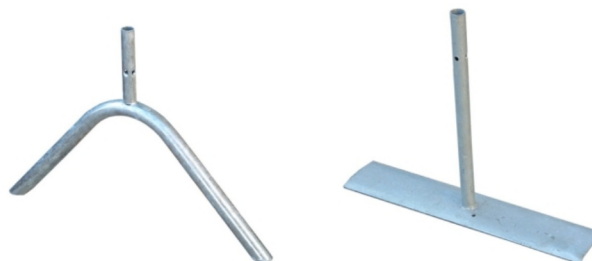
Nella parte laterale sono presenti gli attacchi, che consentono di vincolare più transenne tra di loro, questi non permettono il distacco e/o lo sfilamento delle transenne a fronte di urti e/o pressioni.

Per aumentare la visibilità della transenna nelle ore notturne, viene applicato mediante rivetti, un pannello segnaletico rifrangente in classe I serigrafato con fasce bianco/rosse inclinate a 45°.

■ **Descrizione funzionalità**

Le transenne modulari pesanti aventi altezza 110 cm, possono essere utilizzate per la delimitazione di cantieri stradali, depositi, passaggi pedonali, ecc....

■ **Specifiche zampe orientabili inferiori**



Zampa tipo normale

Zampa tipo Roma

Le transenne possono essere fornite o con zampe tradizionali denominate "zampa tipo normale" o con zampe sormontabili e calpestabili denominate "zampa tipo Roma".